

TABLA DE REFERENCIA RAPIDA DE REGLAJES

		TREN DELANTERO												TREN TRASERO																
		Desaceleración	Aceleración	Downstops	Calda	Caster	Altura al Suelo	Convergencia	Roll Center	Barra Estabiliz.	Neumáticos	Muelles Amortig.	Acete Amortig.	Posición Amortig.	Eje One-way frontal	Eje Sólido Delantero	Diferencial Delant.	Downstops	Calda	Altura al Suelo	Roll Center	Barra Estabiliz.	Neumáticos	Muelles Amortig.	Acete Amortig.	Posición Amortig.	Diferencial Trasero	Eje Sólido Trasero	Gurney Strip	
Como aumentar SUBVIRAJE	Entrada Curva			5	6	4	5	5	3	1	1	3	3	4	5	5	6	3	6	5	2	1	3	3	3	3	4	4	3	3
	Medio Curva			2	6	3	5	8	2	1	3	4	3	4	5	5	6	7	5	5	2	1	1	3	3	3	4	4	3	3
	Salida Curva			5	6	4	5	8	3	1	1	3	5	4	5	5	6	7	6	5	2	1	3	3	5	4	4	5	3	
	Salida Curva			2	6	3	5	8	2	1	3	4	5	4	5	5	6	8	5	5	2	1	1	3	5	4	4	3	3	
	Frenado			2	6	3	5	7	2	1	3	4	3	4	5	5	6	8	5	5	2	1	1	4	2	3	4	4	3	3
Como aumentar SOBREVIRAJE	Entrada Curva			6	6	4	5	7	4	2	4	4	5	4	3	3	4	3	4	5	2	1	1	3	3	3	3			3
	Medio Curva			5	6	4	5	5	3	1	1	3	3	4	5	5	6	3	6	5	2	1	3	3	3	4	4	3	3	3
	Salida Curva			2	6	3	5	8	3	1	1	3	5	4	5	5	6	7	6	5	2	1	3	3	5	4	4	5	3	3
	Salida Curva			2	6	3	5	7	2	1	3	4	3	4	5	5	6	8	5	5	2	1	1	3	5	4	4	3	3	3
	Frenado			6	6	4	5	7	4	2	4	4	5	4	3	3	4	3	4	5	2	1	1	4	2	3	4	3	3	3
Como aumentar TRACCIÓN ROLL	Entrada Curva			8	2	1			2	1	1	2	3	4	4	4	5	3	6	1	2	1	1	3	4	5	2	2	3	3
	Medio Curva			6	8	2	1		2	1	1	3	4	5	4	4	5	5	6	1	2	1	1	2	3	4	2	2	3	3
	Salida Curva			6	8	2	1		2	1	1	2	5	5	4	4	5	5	6	1	2	1	1	2	5	5	5	5	3	3
	Salida Curva			6	8	2	1		2	1	1	3	4	5	4	4	5		6	1	2	1	1	2	3	4	2	2	3	3
	Frenado			8	2	1			2	1	1	2	3	4	4	4	5	3	6	1	2	1	1	3	4	5	2	2	3	3
Estabilidad en Línea Recta (mejoraría)			7	5	3	7	4	7	5	3	8	4	8	8	8	8	8		5	6	7	7	3	8	4	8	6	6	2	
Respuesta Dirección (hacerla más rápida)T			6	4	4	4	5	1	2	4	2	1	4						4	2	3	4	4	4	3	4			4	

Endurecer / Incrementar / Subir / Alargar / No Usar

Suavizar / Decrementar / Bajar / Encoger / Usar

1 ORDEN DE IMPORTANCIA

1 = Hacer en 1er. Lugar 2 = Hacer en segundo Lugar ETC.