

Mi mejor dia , El dia de las roturas:

Llego a las 8 de la mañana al circuito y me dispongo a arrancar el motor todo funciona perfectamente doi 3 vueltas y Rompo trapecio inferior bueno no pasa nada lo cambio y vuelvo a arrancar y ruedo 15 minutos seguidos y parece que el coche va mejor y cada vez voy bajando tiempos y de repente se para el motor lo intento arrancar y el volante de inercia bloqueado no se movia para ningun lado , cambio el motor y mi padre mientras desmonta el otro , monto el otro motor y empiezo a carburar y mi padre viene y me enseña el otro con la muñequilla del cigüeñal rota , salgo en la 1 manga y voy 4 puesto de 10 y quedo 4 en la 1 manga , cuando voy a salir a la 2 manga el servo de gas/freno no funcionaba y me quedo sin correr la 2 manga , cambio el servo y vuelvo a tener el coche listo , empieza la 1/16 abos A voy 1 toda la carrera y en el ultimo minuto de 16 abos rompo trapecios superior y inferior delantero y abandono y quedo 3 en esa manga y ya me decidi abandonar de la carrera porque llevaba un dia de roturas espectacular ,

Hay os dejo mi cronica espero que no os pase a nadie mas