

CRÓNICA DE LA SEGUNDA PRUEBA DEL CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE 1/10 TOURING GAS 200mm, PARADÓGICAMENTE CELEBRADA EN CÁCERES, FUERA DE ANDALUCÍA.

David Castro Cruces

VIERNES

El viernes salimos a la 1 del medio día desde Jerez de la Frontera, pues nos esperaban un viaje largo. Salimos de Jerez, pusimos el cuenta kilómetros a 0 y nos metimos en la autopista. Ibamos dos coches, en el otro coche mi amigo Ángel, su madre, su mujer y sus hijas pequeñas; en el coche en el que yo iba, mi amigo Manuel, mi amigo Juan y la mujer de Manuel. Llevábamos un walkie talkie cada coche, sin los cuales no habríamos llegado hasta Cáceres, pues necesitábamos coordinarnos ya que Ángel era el que llevaba GPS. Tras algunas retenciones y un par de paradas para comer y estirar las piernas, y tras 7 horas de viaje y de puro cachondeo gaditano llegamos a Cáceres. Llegamos al hostel, nos acomodamos en las habitaciones, una ducha y a Cáceres, pues el hostel estaba a las afueras. Tras comer en el McDonald, nos acercamos al circuito y comprobamos que el asfalto estaba un poco deteriorado y que las protecciones eran durísimas, de hormigón, sobre todo la de final de recta, la cual era un simple muro. Quiero aclarar que yo iba simplemente como mecánico de mis 3 amigos: Juan, Manuel y Ángel. No somos un grupo que vaya precisamente a ganar, normalmente vamos a divertirnos y a ver hasta dónde llegamos. Nos fuimos al hostel, y tras



un rato de charla en el porche de la habitación, nos acostamos.

El viernes ya en el hostel, visitando nuestras habitaciones

SÁBADO

Nos levantamos, desayunamos y nos fuimos a Cáceres, al circuito. Llegamos, sacamos los bártulos y comprobamos que ya había llegado más gente de Jerez, Chiclana, estaba llegando los sevillanos, etc... El sábado sólo se podía rodar desde las 15h hasta las 17h, ya que algún vecino no esta dispuesto a aguantar el ruido de los coches, el cual no es tan alto desde fuera del circuito. Los tres pilotos tienen más o menos el mismo equipo, un chasis de Team Magic G4 Evo II, y un motor Picco evo, este es el equipo más barato que te encontrarás en competición, y lógicamente, no es el que mejor va precisamente. Iremos por partes, mejor dicho, por pilotos:

MANUEL:

Llegó el sábado, simplemente desplegó el equipo, arrancó el coche, carburó el motor debido al cambio de altura. Salió a pista y el coche iba muy bien pero no tenía suficiente agarre trasero. Lo normal hubiera sido poner muelles más blando detrás, pero hizo lo contrario, endurecer, y resultó exitoso. El coche mejoró mucho, se encontraba muy cómodo con el coche, una vez encontró el setup adecuado y se acostumbró al coche, lo recogió, no quería arriesgarse a romper nada. Estaba probando las ruedas GRP, unas ruedas caras, pero que le gustaron mucho, pues no se le hacían bocados en los bordes con los golpes, no tenían un desgaste excesivo, etc...

ANGEL:

De los tres pilotos, el menos rápido. Arrancó el coche, y se encontraba ya de por sí cómodo con él, simplemente se dedicó a rodar mucho y a bajar tiempos por vuelta continuamente, aun así quedando a 4 segundos del récord del circuito, pero contento con su ritmo.

JUAN:

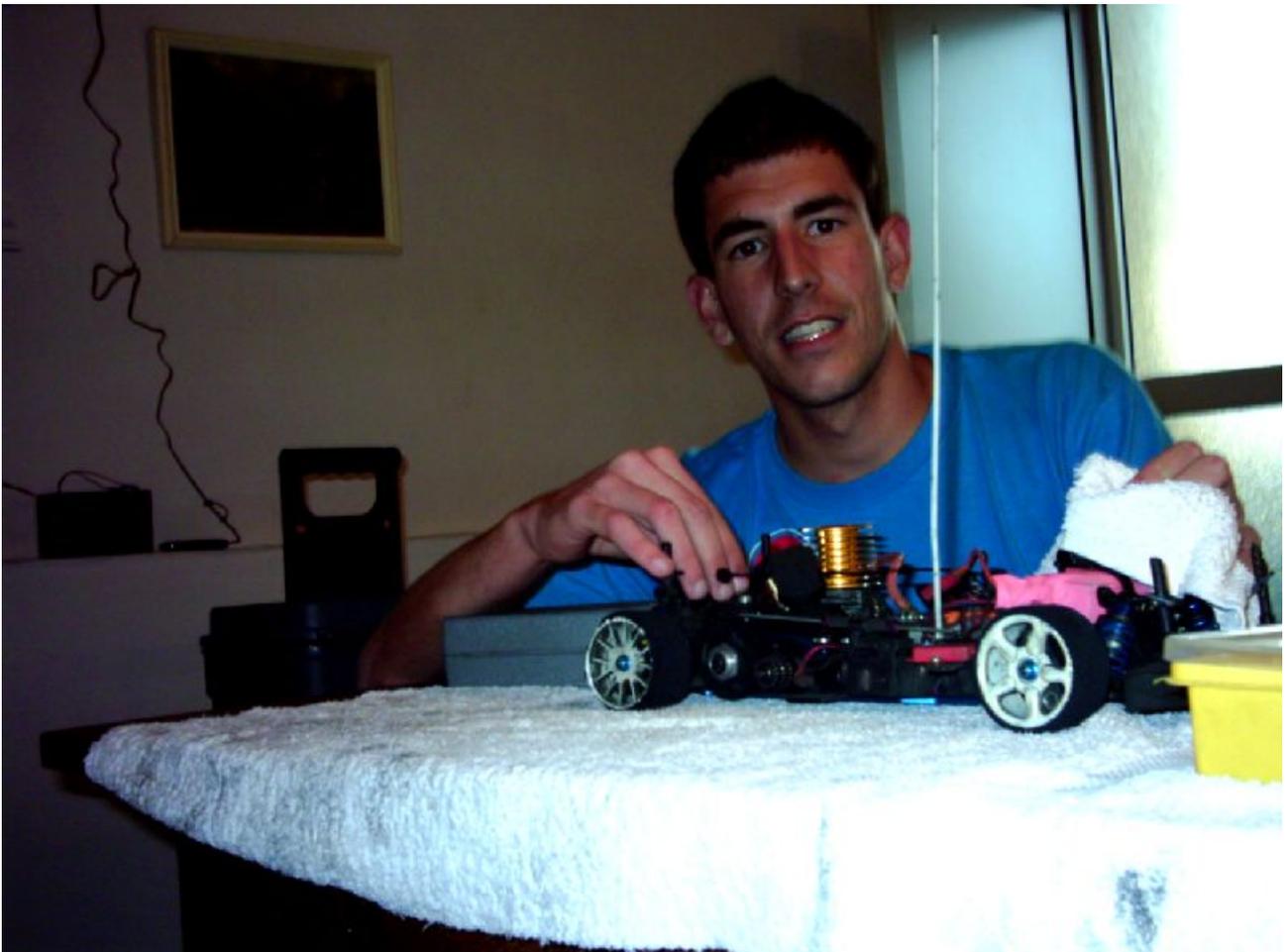
Tras arrancar el coche e intentar carburar el Picco, un motor casi incarburable, se hartó y montó un Hyper, un motor que cuesta 60 euros, cuatro veces más barato de lo más barato que encontrarás en toda la parrilla, un motor muy simple, pero fácil de carburar. Era muy poco motor para ese circuito, y Manuel le ofreció dejarle un SH, un motor ilegal el año pasado, pero legal este año gracias al cambio de normativa. El motor era un misil, rapidísimo, muy fácil de carburar, buenos bajos, buenos altos, etc. Pero el coche no era nada controlable, le costaba trabajo entrar en las curvas, y cuando entraba, salía derrapando, después de cambiar la silicona del diferencial trasero por una más líquida, cambiar la combinación de muelles y demás, no terminó nada contento, y tuvimos que volver para el hostel.

Tras llegar al hostel, nos duchamos, nos fuimos de nuevo a Cáceres, y tras visitar un rato el centro precioso de esta ciudad, comimos en un restaurante turco, y a eso de las 12 de la noche nos volvimos al hostel.

De nuevo comenzó el cachondeo en el porche de nuestra habitación. Juan en mientras, configuraba de nuevo el coche, cambiando convergencia trasera, muelles, y divergencia delantera.



Bullicio en el circuito



Juan por la noche liado con el coche en la habitación

DOMINGO

Llegamos al circuito un pelín tarde, con la reunión de pilotos comenzada. Se abrió la pista y Juan salió a rodar, el único que no tenía claro su setup. No sabemos como se las arregló pero dio con el setup bueno, y estaba muy contento con el coche. Y entonces comenzaron las mangas clasificatorias:

MANUEL:

Estaba en la serie 1 de pilotos, comienza la primera manga, y empieza tranquilo, sin problemas, queda en 4º posición. Comienza después la segunda manga, también sin problemas, termina 4º, y en la 3ª manga, después de una buenisísima manga, termina 1º, pero se cuelga el ordenador y hay que repetir la manga, quedando otra vez 4º. Se clasifica primero para los cuartos B.

ANGEL:

Estaba en la serie 2, la misma que Juan. Primera manga, se lo toma con calma y da 12 vueltas, queda 3º. Pese a dar 14 vueltas, queda 6º, y en la tercera manga, el receptor le da problemas, no le llega bien la corriente, y sólo consigue dar 3 vueltas, queda 7º. Se clasifica primero para los cuartos A.

JUAN:

Comienza la primera manga de la serie 2, sale y nada más poner el coche en la pista, una rueda estaba muy suelta, entra en boxes, y resultaba que la mangueta, donde la rueda va puesta, estaba rota, no daba tiempo de cambiar la mangueta así que no corrió en esa manga y quedó último al no dar ninguna vuelta. Al parecer había roto la mangueta durante la manga de entrenamientos anterior no cronometrada, y no se dio cuenta de que estaba rota. Comienza la segunda manga, se la toma con calma, da 14 vueltas y queda 5º. En la tercera manga la misma situación, queda 5º con 14 vueltas. Se clasifica para la Semifinal A.

Comienzan los cuartos:

MANUEL:

Sale primero, comienza a su ritmo, con tranquilidad, repostajes rápidos, etc. Termina la manga primero. Se clasifica para la Semi B.

ANGEL:

Sale primero también, sigue a su ritmo, y da 17 vueltas, seguimos con los repostajes rápidos y queda 3º. Se clasifica para la Semi A.

Comienzan las semis:

MANUEL:

Comienza bien la semi B, a los 13 minutos, se choca con una chapa de las que protegen el final de recta. La chapa entro por la carrocería y se metió por dentro de la rueda, la arrancó de cuajo, partiendo los palieres, etc... Se despide de la manga y queda 8º.

ANGEL:

Empieza la semi A, vuelven los problemas eléctricos. Al arrancar el coche para salir a pista, ya tenía problemas. Se vuelve a boxes, tras mucho tiempo perdido sale 3 minutos antes de que termine la manga, sólo da 6 vueltas y queda último.

JUAN:

Tras empezar la semi sin ningún problema. Empieza a rodar a su ritmo, yendo rápido, salía 7º, pero empieza a remontar, llega a ir 3º, pero el actual campeón andaluz, David Tenorio, se encontraba a poca distancia suya, y empieza a recortarle, el speaker lo comenta por megafonía, poniendo nervioso a Juan. Acaba siendo adelantado y se coloca en 4ª posición. Es la hora del último repostaje, Manuel me aguantaba el coche y yo echaba combustible. Queríamos hacer un repostaje

muy rápido, llega el coche a boxes, Manuel lo levanta y abre el depósito, aprieta con todas mis ganas el biberón para repostar rapido, sale disparado el tubo del biberón, Manuel y yo nos ponemos perdidos de combustible, él suelta el coche ya que tenía gasolina en la cara. Juan sale disparado de boxes, con el deposito abierto con el tubo del biberón asomando, se detiene al lado del director de carrera, que le quita el tubo y puede seguir. Al final queda 4º, habiendo dado 54 vueltas, mientras que el 3º de la otra semifinal dió sólo 52, lo que quiere decir que si hubiese estado en la otra semi final, se habría clasificado para la final.



El coche de Manuel, por algo nos llaman Pink Team



El coche de Juan

RESULTADO FINAL:

- 1 Luis Cayetano Martinez
- 2 Luis Miguel Pereira
- 3 Jose Duran Tundidor
- 4 David Tenorio
- 5 Francisco Mundi
- 6 Francisco Segura
- 7 Oscar Lopez
- 8 Pedro Martin
- 9 Juan Carlos Soto
- 10 Alberto Mariscal
- 11 Juan Luis Roman**
- 12 Francisco Javier Pedrote
- 13 Javier Mariscal
- 14 Pedro Espinosa
- 15 Miguel Angel Ruiz
- 16 Rafael Lopez
- 17 José Elias
- 18 Antonio Alamo
- 19 Manuel Gallardo**
- 20 Raul Ciudad
- 21 Amaranto Gutierrez
- 22 Paco Lobo
- 23 Angel Loreto**

24 *Francisco Lara*
25 *Oscar Rojas*
26 *Roberto Macias*
27 *Daniel Heredia*

Empezamos a recoger, y salimos de Cáceres, no nos pudimos quedar a ver la final ya que nos esperaba un viaje largo. Salimos, paramos a comer y seguimos el viaje. Al pasar por Santa Olaya del Cala, ya en Huelva, decidimos parar para estirar las piernas. Al bajarnos de los coches, nos pasan los pilotos que había disputado la final, debido al tiempo que habíamos estado parados para almorzar. Un futbolín, un billar, un Red Bull para despejarnos, y a seguir con el camino. A las 10 y media de la noche, llegamos a Jerez, habiendo pasado un fin de semana fantástico, y deseando que llegue la prueba en Jaén, donde esperamos pasarnoslo igual o mejor que aquí.



Una paradita para almorzar, y hacia Jerez!!