

1ª Prueba del campeonato Provincial de Cádiz 2007 de MiniZ

Crónica por:
David Castro Cruces

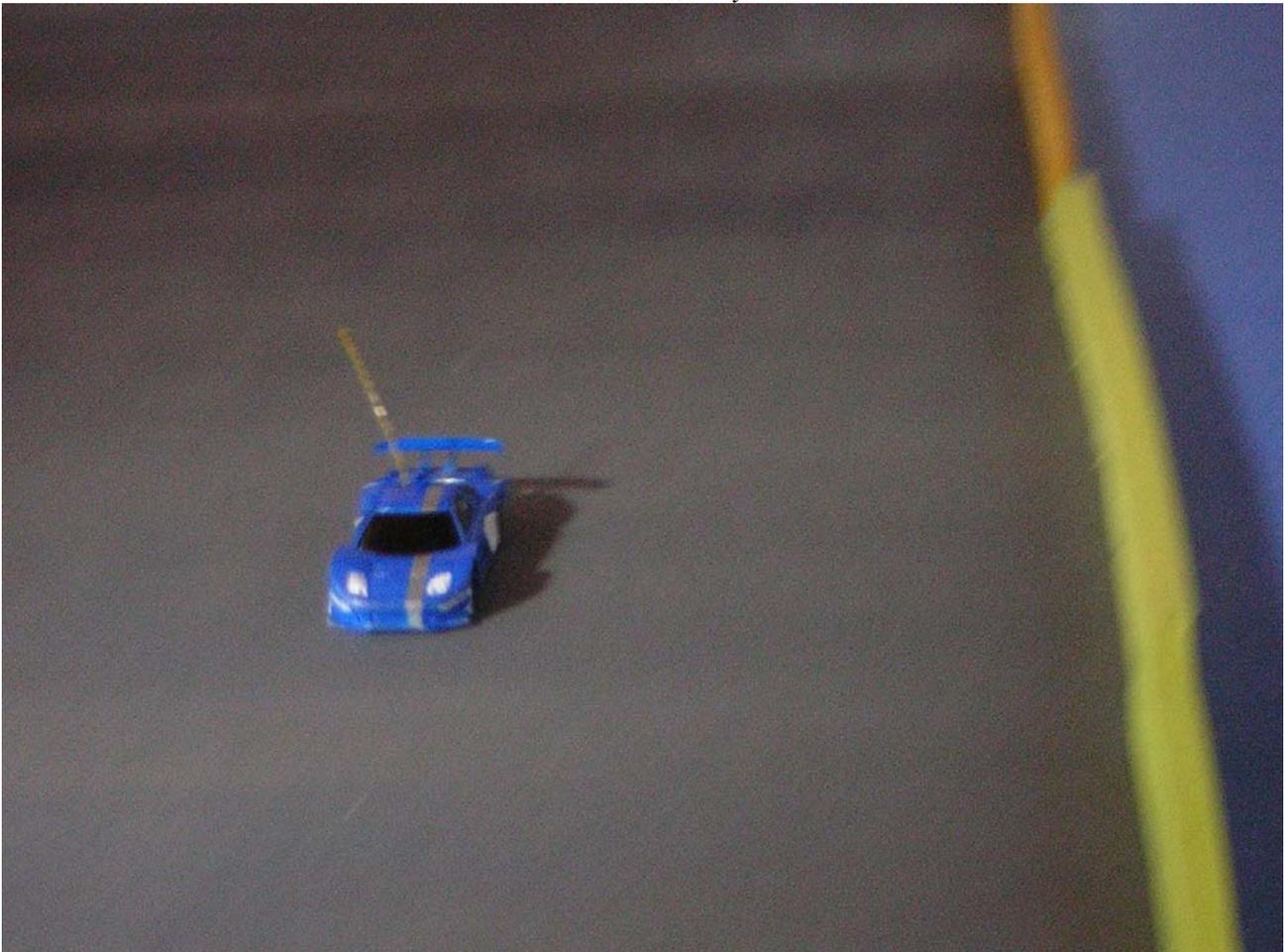
Esta prueba se disputó el 1 de Abril en Sanlúcar de Barrameda, en un circuito que estaba siendo estrenado, con una superficie llamada oxiron, es la pintura que se usa para las verjas de tacto de lija.

El viernes preparé el coche a conciencia en mi casa, baje la suspensión delantera, le puse unos muelles duros, ruedas lisas de 40º de dureza. En el tren trasero unas espumas de dureza blanda, la suspensión también bajada, etc... El setup que me había aconsejado un amigo.

El sábado llegamos al circuito a eso de las 10.30 de la mañana. Echamos un vistazo al circuito, es una superficie totalmente nueva para mi, dicen que la mas difícil de todas. Empiezo a preparar la carrocería, pegandole los cristales y demas, pues me la acaba de dar un amigo, que me la habia estado pintando. Con la carrocería preparada, saco el coche a pista, la superficie es muy nerviosa, el coche gira demasiado, tras recortar el giro desde la emisora el coche es más o menos controlable, pero aún así sigue siendo ingobernable. Vuelvo a entrar a boxes, vuelvo a salir, así durante mucho tiempo. Yo llevaba el coche en configuración MM, o sea, el motor se situa por delante de las ruedas traseras. Decido cambiarlo y ponerlo en RM, todo lo contrario, el motor detras de las ruedas traseras, pues los pilotos top así lo llevan. Cuando lo estoy cambiando, la superficie metálica del motor me toca dos pilas, se produce un cortocircuito, el coche empieza a echar humo, y veo llamas dentro del coche, quito corriendo las pilas, se apaga el fuego, la peste a quemado es insoportable. Coloco tres pilas de las cuatro, y me dispongo a colocar la cuarta pero preparado para quitarla rapido si fuera necesario. Coloco la cuarta, y sucede lo que pensaba, vuelven a salir llamas. La quito corriendo y me echo las manos a la cabeza, puede que haya destrozado la electronica al coche, algo que vale 80 euros, y lo que es peor, no podré correr la carrera que llevaba esperando dos semanas. Me preguntá Jesús Grillé, el campeón provincial del año anterior, que tantísimo me había ayudado durante el día, dandome consejos, dejandome ruedas, piezas, ... Me dice que pueden ser los FETs, unos microchips que lleva el coche que dejan pasar la corriente. Miro la electronica y asi es, estos componentes estaban achicharrados. Le pido un par de ellos a un colega, y Jesús Grillé se ofrece a colocarmelos en un momento. Media hora perdió de entrenos para ponérmelos, no sabe lo agradecido que le estoy. Una vez listos, verifico el coche, todo correcto, marcha adelante, atrás y el freno. Aprendo la lección y desde entonces siempre al manipular el coche, pilas quitadas. Pongo el coche en RM, lo saco a pista, y el coche es otro distinto, mucho mas estable, aunque le cuesta trabajo entrar en las curvas, tambien en parte mia pues siempre entro colado, ya que sólo había corrido en moqueta, lo cual frena mucho el coche y puedes frenar muy tarde. Terminamos a eso de las 17.30. Probando distintos componentes. Resultado del día, el coche es muy estable pero no entra bien en curva, en zonas rápidas soy competitivo pero en las lentas todos me adelantan. Vuelvo a casa no muy convencido. Después de estar hablando con mas compañeros, que me aconsejan distintas cosas, me decido a probarlas el domingo.



Así era el circuito, muy chulo.



Así era mi nueva carrocería

El domingo llegamos a las 9 de la mañana, para usar la hora y media que está abierta la pista para probar. Aflojo un poco el diferencial trasero, cambio dos tonterías en el tren delantero y salgo a pista. El coche es otro, es genial, voy muy rápido, tengo esperanzas de quedar 7º u 8º en la primera carrera de mi vida en el radiocontrol. Aprovecho la hora y media a fondo, y me adapto muy bien al circuito. Llegan las 11, la hora de la verdad, habrá tres series de pilotos y cada serie disputará tres mangas para clasificarse para la final. Comienza la manga, salgo perfectamente y empiezo a marcar mi ritmo, yendo muy rápido. Pero me avisan, malas noticias, el transponder, el chip encargado de que al pasar por meta me cuente las vueltas, no cuenta bien las vueltas. Mi hermano había estado contando manualmente las vueltas, me dijo que había dado 31 y el ordenador solo marcaba 24, resultado, pues quedo último de la primera manga, si hubiera contado las 31 habría quedado 3º. Acabo muy decepcionado. Me dicen que puede ser de la carrocería, como el transponder va por infrarrojos a lo mejor no deja pasar bien el cristal. Además tampoco me gustaba como iba la carrocería nueva, así que un colega me vende una muy chula y me dice que va muy bien. Comienza la segunda manga, el transponder sigue sin contar. Conduzco ya sin ganas, simplemente probando la nueva carrocería, que me encanta cómo va. Mi hermano cuenta 34 vueltas, y el ordenador sólo 17. Quedo último, podría haber quedado 3º. Vuelvo a soldar los cables del transponder, me espero pensando: *“a lo mejor era de esto, quizás ahora vaya mejor”*, pero al salir a la 3ª manga el transponder sigue sin contar, me derrumbo, de 30 vueltas dadas, sólo ha contado 18, esta vez podría haber quedado 2º, detrás de Jesús Grillé. Un amigo deduce quitar el conector que tenía puesto, y soldarlo directamente a la toma de corriente de las pilas, me vuelvo a esperar. Entro en la final C, la última obviamente. Sólo somos 3 pilotos. En la parrilla de salida mucho cachondeo. Volvemos a empezar y el transponder obviamente sigue sin contar, corro sin ganas, chocándome continuamente, dejando pasar a otro piloto más rápido que yo y adelantando cada 2 vueltas a otro piloto. Terminan los 15 minutos más amargantes del fin de semana. La gente aplaude, pero yo estoy derrumbado. Para la final B me toca ponerme de recoger coches, otros 15 minutos eternos. Acaba la final B y me voy a mi box, me pongo con mi coche y empiezo a poner el setup de moqueta, pues la siguiente prueba es en esta superficie. No veo ni la final A ni las mangas clasificatorias de los fórmula 1. Termina todas las pruebas y se entregan trofeos.



Una foto tomada por un amigo, yo en mi pompa mental.

Podiums:



En categoria de turismos:

1° Jesús Grillé

2° Arturo Paz

3° Ruben Luins



En Formula 1:

1° Jesús Grillé

2° Mario Melena

3° Arturo Paz

Resultado del fin de semana, acabo muy decepcionado, hundido moralmente, parece que me lo tome demasiado a pecho para ser un hobby, y es así, pero llevaba dos semanas esperando esto y tenía demasiadas ilusiones. Además tenía un ritmo bueno y podría haber quedado mucho mejor. Por otro lado miro lo positivo, he aprendido mucho, he conocido una superficie nueva, aprendo mas sobre las configuraciones para los coches, y he conocido a mucha gente.

Al final nos hacemos unas fotos todos los participantes:



Ahora toca solucionar lo del transponder y tenerlo listo para la próxima prueba el 6 de mayo, en la pista local, en la cual quiero entrenar mucho antes de la prueba a ver si tenemos mas opciones.

También quiero mencionar que no sólo yo tuve este problema. Yo pedí 6 transponders para unos amigos y de los 6, dos venían defectuosos, con lo cual a otro amigo también le pasó lo mismo, él no se lo tomó tan mal porque ya ha competido en 1/10 Touring Gas, pero a mi me ha costado más trabajo asumirlo. La pena es que él podría haber quedado mucho mejor que yo, incluso podría haberse metido en la final A, y luchar con los grandes (Él es el piloto al que yo tenía que dejar pasar continuamente en la final C). Al final quedó 14° y yo 15°. Los ultimos de la prueba, qué se le va a hacer, para la próxima habrá mas suerte. Como me dijo un colega para animarme:

“Hay más días que ollas, y culos que poyas”, con perdón de la expresión.