

Como funciona la Hitec CRX de 3 canales.

La emisora reparte todas sus funciones entre dos menús. Un menú lleva las funciones de ajuste más comúnmente usadas por el usuario y las menos comúnmente usadas. Los menús tienen como nombre menú básico y menú avanzado.

Existen funciones de la emisora que se usan para un ajuste mientras se conduce y se pueden acceder sin tener que entrar en algún menú. Estas funciones son de ajuste inmediato a las condiciones del coche. Para ajustar una condición en que el coche no sigue una línea recta, se puede presionar el botón de “TRIM” o ajuste de centrado de dirección. Este botón se encuentra arriba del volante de dirección. Para ajustar una condición que permita al coche comenzar a frenar en el instante que se deja en punto neutral el acelerador, se presiona el “TRIM” que esta en el lado izquierdo del volante. Con este mismo se puede ajustar una posición de ralentí mas acelerada en dirección contraria al anterior.

Menú avanzado

Las funciones del menú avanzado son para los ajustes iniciales que se hacen a todo coche nuevo, estas funciones no se ajustan más que una vez pero se pueden cambiar cuando así lo desea el usuario. Para entrar en el menú avanzado de debe presionar el botón “función” (FUNC) y mantenerlo por unos segundos mientras se enciende la emisora. Después de una breve introducción de Hitec se vera primero el nombre de la programación en que se hacen los cambios. De fábrica el modelo se llama HITEC1. HITEC siendo el nombre del modelo programado y el 1 su número de modelo de 20 disponibles.

Model Name (nombre de programación)

Para cambiar el nombre de modelo al que desee el usuario se debe cambiar cada letra del nombre que ya existe con el botón –o el + hasta lograr la letra del abecedario que se precise. Notar que con el signo + se avanza hacia delante en el abecedario. También se puede avanzar hacia atrás presionando el botón -. Para avanzar a la próxima letra del nombre de modelo que se desea programar se presiona el botón “seleccionar” (SEL) otra vez para cambiar la próxima letra y así sucesivamente. Se permite solo 6 letras en total. Cuando se halla terminado este proceso se presiona “FUNC” para avanzar al submenú MODEL COPY.

MODEL COPY (copiar el modelo seleccionado a otro modelo de los 20 disponibles)

Para lograr facilidad y rapidez al programar un nuevo modelo en la emisora se dispone de una función que permite copiar a otro número de programación una ya disponible que se parezca mucho a una nueva programación deseada. Para lograr copiar, se debe elegir el modelo que se quiere copiar primero, usando el signo + o – y luego presione “SEL” y después el signo + o – hasta lograr el número de modelo al que se quiere copiar esta programación ya existente. Se pondrá el modelo ya existente bajo “MASTER” y el número al cual se quiere copiar bajo “SLAVE”. Cuando ya se ve en la pantalla lo que se quiere conseguir, se presionara los botones + y – a la misma vez por unos segundos hasta oír un tono de confirmación. Cuando se haya logrado la copia de modelo se debe cambiar el nombre del la nueva copia para así no confundirlos en el futuro. Si ya esta listo presione “FUNC” para seguir al submenú MODEL RESET.

MODEL RESET (reinicio al ajuste original de fábrica)

Cuando se necesita reiniciar la programación entera incluyendo el nombre elegido para el modelo elegido se puede presionar el botón + y - simultáneamente hasta oír dos tonos seguidos. Presione "FUNC" para avanzar al submenú SERVO REVERSE.

SERVO REV. (Invertir sentido de funcionamiento de servo)

Cuando por primera vez se instala un servo en un coche nuevo surge la necesidad de asegurarse que el servo responde a la dirección correcta del mando actuado por el usuario. No queremos que el mando de aceleración frene cuando debe acelerar o que la dirección gire a la izquierda cuando se manda a la derecha. En el submenú aparecen los tres canales disponibles y su posición actual se marca bajo cada canal. Para ajustar el servo de dirección presionamos el signo + o - de acuerdo con la dirección de funcionamiento deseada. Se observará el cambio de posición del marcador debajo de cada canal de cual se invierta su sentido de función. Para cambiar el sentido de función del próximo canal se presiona "SEL" y se procede de la misma forma que anteriormente se uso. Revisar antes de salir del submenú que los mandos funcionan adecuadamente. Cuando se haya terminado el ajuste presione "FUNC" para seguir al submenú TIMER.

TIMER (Reloj cronometro)

Esta emisora dispone de dos cronómetros de tiempo. Estos se usan para contar hacia atrás el tiempo o hacia delante y el tiempo de funcionamiento desde que empezó a funcionar la emisora después del ultimo reinicio. Los dos contadores aparecen en el mismo lugar. En este menú se ajusta de qué manera cuenta el cronometro. Con el botón "SEL" y el + y- se ajusta el tiempo deseado hasta 1 hora máxima de tiempo. Se puede poner en cero y el cronometro contaría hacia delante desde cero. Para usar el cronometro cuando se conduce, se presiona "SEL" mientras se usa la emisora cuando fuera de todos los menús. Se presiona "SEL" una vez más para parar el cronometro y se presiona así durante todo el tiempo deseado. Para reiniciar el cronometro se presiona "FUNC". Para reiniciar el cronometro que cuenta el tiempo total que la radio lleva encendida se presionan juntos el + y- hasta oír un tono. Presione "FUNC" para el siguiente submenú 3 CH SW.SET.

3CH SWITCH SET. (Funcionamiento del tercer canal)

Cuando un coche dispone de un tercer servo, el funcionamiento de este mismo se puede elegir para que su recorrido sea lineal o recorrido total. Cuando se elige "SHIFT" Esto se usa mayormente para coches que disponen de una caja de cambios o una transmisión de marcha atrás. Si se escoge funcionamiento de recorrido total (por ejemplo, para cambio a marcha atrás) el cambio se activa con el botón grande abajo y a la izquierda del volante de la radio. En este caso el servo se mueve hacia un extremo de su recorrido total. Cuando se usa en forma lineal esta función se activa con el botón en el lado derecho del volante, si se escoge el funcionamiento lineal el recorrido del servo será lento y poco a poco dependiendo en como se actúa su interruptor. Esta función es inútil si no hay un tercer servo en función. Para salir de el menú avanzado simplemente apagar la emisora.

Menú Básico.

El menú básico sirve para elegir la programación que se usara para el coche que se va a usar y además los parámetros de ajuste del coche elegido. Estos son los ajustes finales para

poner el coche apunto y adaptarlo a nuestros gustos y habilidades. Para acceder al menú básico, encender la emisora y luego presionar el botón “FUNC” por 3 segundos hasta oír un tono.

MODEL SELECT. (Selección del coche para usar)

Esta función es muy útil cuando se dispone de varios coches y no queremos tener que cargar con una emisora por coche y las pilas para cada una. Esta función aparece primero cuando entramos en el menú básico. Si el nombre que aparece en pantalla es del coche que se usara no cambiamos nada, pero si se precisa otro modelo el la programación de la emisora se presionara + o – hasta tener en pantalla el modelo deseado. Si se desea cambiar el nombre de este modelo se debe primero seleccionar en el menú básico y luego apagar la radio y acceder al menú avanzado para cambiar su nombre. Presione “FUNC” para el siguiente submenú SUBTRIM.

SUBTRIM (punto neutro de servo)

Esta función sirve para ajustar el punto neutral del movimiento del servo. Cuando el servo esta en espera de mando, esta en una posición neutral o centrada. Esta posición se ajusta por la necesidad que surge cuando por primera vez se ajusta la posición del brazo que actuara el mando así dicho por el usuario. Cuando se posiciona el brazo de tal manera que una posición causa que el ajuste se pase de lo necesario y que la posición anterior del brazo cause un ajuste insuficiente, se usara el “Subtrim” para buscar un mejor ajuste entre dos puntos que no funcionan adecuadamente. De esta manera buscando un nuevo centro de funcionamiento del brazo de servo. Se ajusta cada canal usando el signo + o – para cambiar el centro y se avanza al próximo canal presionando “SEL”. No se recomienda usar porcentajes mas halla del 30% en cualquier dirección. Se debe intentar otra posición del brazo u otro brazo así mismo. Cuando se halla logrado el ajuste ideal presione”FUNC” para avanzar al submenú EPA (END POINT ADJUSTMENT).

EPA. (Ajuste del recorrido total del servo)

Este ajuste permite ajustar el recorrido total de un servo. Cada lado del movimiento puede ser ajustado independientemente. Su función es prevenir que el servo se mueva más allá del límite de recorrido mecánico. Si el servo fuerza un movimiento más allá de su límite, podría causar daño permanente al servo. Esto a la vez consume mucho las pilas del receptor. Cada canal se ajusta independientemente. Para ajustar la dirección presionar “SEL” aparecerá “ST” y los porcentajes de cada dirección de movimiento del servo. “L” ajustara la dirección izquierda, “R” ajustara la dirección derecha. Los porcentajes se cambian presionando el + o – respectivamente. Para ajustar el recorrido de solo un lado se debe girar el volante hacia esa dirección hasta su extremo y entonces cambiando el porcentaje. Presionar “SEL” y aparecerá “THROTTLE” esto es el acelerador y freno a la vez. Presionar + o – para ajustar el porcentaje. Si se deja el mando sin actuar cambian los dos porcentajes a la misma vez. Acelerar para cambiar el recorrido del servo de acelerador y frenar para cambiar el recorrido del freno. Presionar”SEL” para ajustar el recorrido del canal 3 de la misma manera. La rueda de ajuste “D/R” en la agarradera de la emisora debe estar al máximo de su recorrido, marcado en la pantalla como “D/R 125” antes de ajustar el recorrido de “ST”. El botón “ATL” (ajuste de limite de frenos) debajo de la rueda “D/R” hace la misma función que ajustar el “EPA” del canal “THRO” pero de manera que se

ajusta mientras se conduce, la capacidad de freno. Presione “FUNC” para el submenú EXPONENTIAL.

EXPONENTIAL (Ajuste de sensibilidad de respuesta de mando)

Para poder mantener control suave sin sobre accionar un mando se puede activar un porcentaje de “EXPONENTIAL” negativo (-). Si el interés del usuario es conseguir una respuesta mas rápida del mando se ajustara un porcentaje (+). Para novatos se recomienda un -30% para prevenir sobre controlar la dirección. Si la potencia del motor se pierde por falta de tracción se puede usar “EXPONENTIAL” para retrasar la respuesta del acelerador o si al contrario existe buena tracción en la pista se puede usar “EXPONENTIAL” para conseguir mejor respuesta de aceleración. Para ajustar el “EXPONENTIAL” se presiona el botón “SEL” hasta conseguir el canal deseado. Para ajustar la dirección seleccionar con el botón “SEL” hasta ver “ST” en pantalla se ajustara el porcentaje deseado con + o – hasta lograr el porcentaje deseado. Repetir lo mismo para el acelerador “THRO”. Presione “FUNC” para el submenú “ABS” (anti-lock braking)

ABS (freno ante-bloqueo)

En coches de motor a explosión para prevenir que el frenado haga que deslice el coche cuando se actúa el freno, se puede activar la función de frenos ante-bloqueo. Esto logra que mientras se actúa el mando de frenos, la emisora de forma automática pero predeterminada por el usuario, actúa los frenos de forma intermitente. Logrando así prevenir que el coche deslice en la pista. Para coches eléctricos se usara la función de “ATL” con el mismo fin. La intensidad de frenado, su velocidad de frecuencia, el punto en que el “ABS” empieza a funcionar y en que tiempo después de accionar el freno, se ajusta por el usuario. Para activar la función presione + o – hasta ver “ABS ON”, se desactiva de esta misma forma. Para ajustar el punto en cuando el “ABS” se activa al frenar, presione el freno hasta el punto en cual quiere que se active “ABS” y presione simultáneamente + y – y vera en pantalla el porcentaje de freno en cual se activa el “ABS”. Presione “SEL” para ajustar cuanto tiempo después de activar el “ABS” quiere que comience a funcionar usando el + o –. El numero mas bajo activa mas pronto el “ABS”. Presione “SEL” para ajustar la intensidad del movimiento del servo de freno, ajuste el porcentaje con + o –. El numero mas bajo causa un moviendo pulsante inferior. Presione “SEL” para ajustar la velocidad del movimiento pulsante del servo. El numero mas bajo causa un moviendo pulsante mas veloz. Presione “FUNC” para el submenú “MIXING”.

MIXING (Mezcla de dos canales simultáneamente)

En ciertas ocasiones surge la necesidad se corregir tendencias del coche mientras se conduce. Un coche con mucha potencia de motor suele demostrar una tendencia hacia la derecha cuando se aplica fuertemente el acelerador. Esta tendencia causada por mucha fuerza de torsión del motor hacia la transmisión causa en ocasiones que el coche se desvíe mientras se sale rápidamente desde punto cero, de esta manera logrando dificultad de mantener una línea recta durante una salida fuerte. Mientras el coche corre en pistas de poca tracción es común para el novato tener mucha velocidad en las curvas perdiendo entonces control de la dirección, para esto también sirve la ventaja que ofrece usar una mezcla entre ambos canales, dirección y acelerador. Para prevenir que en las curvas se deslice el coche por razones de sobre controlar la dirección, se puede usar esta opción para que cuando se actúa sobre la dirección, el servo de aceleración reduce una cantidad

determinada por el usuario, la intensidad de aceleración. Para que funcione “MIXING” se debe primero elegir “LINEAR” en la función “3CH SW. SET” en el menú avanzado. Para activar o desactivar la función presione + o – simultáneamente. Para elegir el canal maestro presione + o – hasta ver “ST” O “THRO”. El canal (MASTER) maestro es el que indica el cambio al (SLAVE) esclavo. Si se elige el “ST” como maestro presione “SEL” para ajustar “RATE 1” se usa el + o – mientras se gira el volante hacia la izquierda para ajustar la cantidad de mezcla para la izquierda. Para ajustar “RATE 2” se debe girar el volante hacia la derecha y ajustar su valor con + o –. Si se elige “THRO” como el maestro, “RATE 1” será aceleración y “RATE 2” será el freno. Para ajustar el porcentaje del “RATE 2” presione el freno mientras ajusta su porcentaje. Para ajustar el punto neutro del canal 3 use “SEL” para elegir “NEUTRAL” y luego presione + o – simultáneamente para reiniciar el centro del recorrido del servo. Para salir del menú básico, presione “FUNC” hasta escuchar un tono.